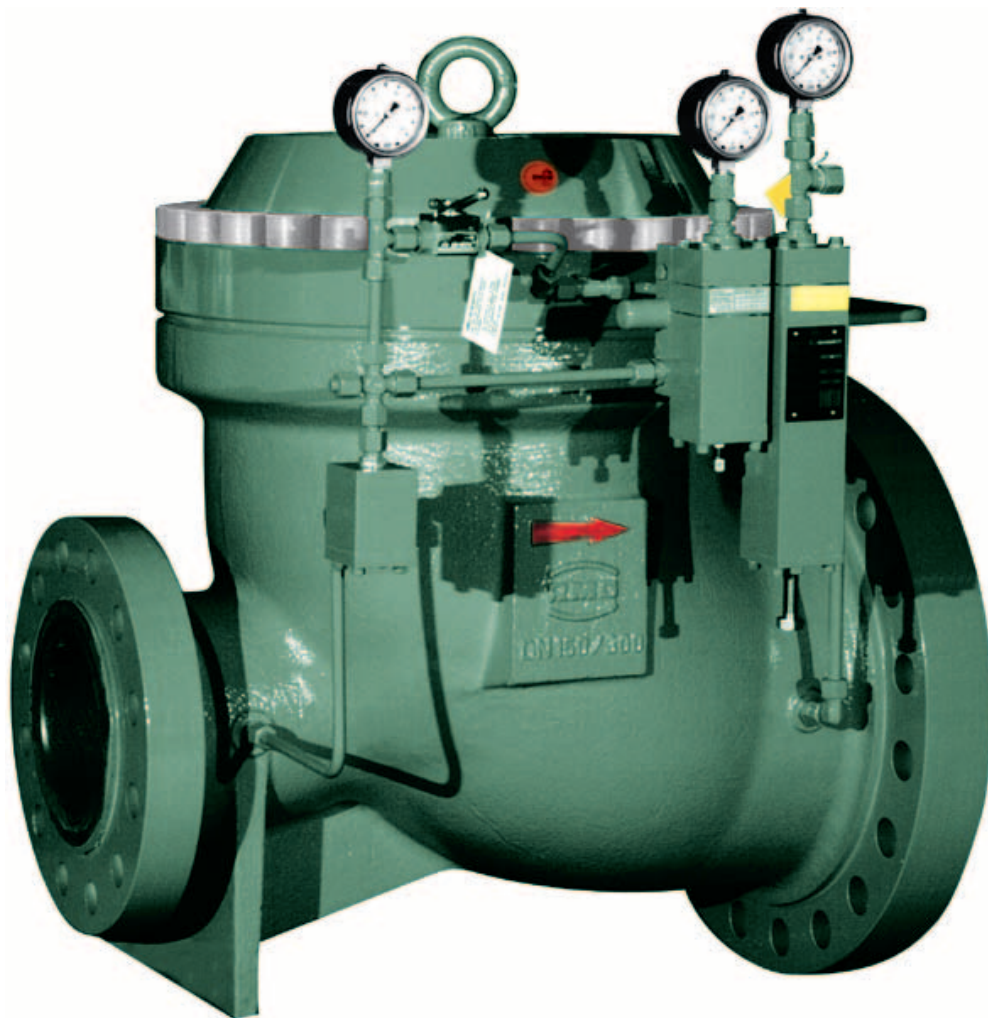


Regolatore di pressione RMG 502



Descrizione generale

502.00

Edizione 11/1999 It

RMG REGEL + MESSTECHNIK GMBH

RMG GROUP OF COMPANIES UFFICIO ITALIA
Via IV Novembre, 4 · 40013 Castel Maggiore (BO) · Italia



... un alimentazione di gas affidabile
- tutto da un unico fornitore

Regolatore di pressione RMG 502

Applicazioni

- per stazioni di primo salto, e distribuzione gas a complessi industriali e centrali elettriche
- per gas naturale e per tutti i fluidi gassosi non corrosivi

Caratteristiche

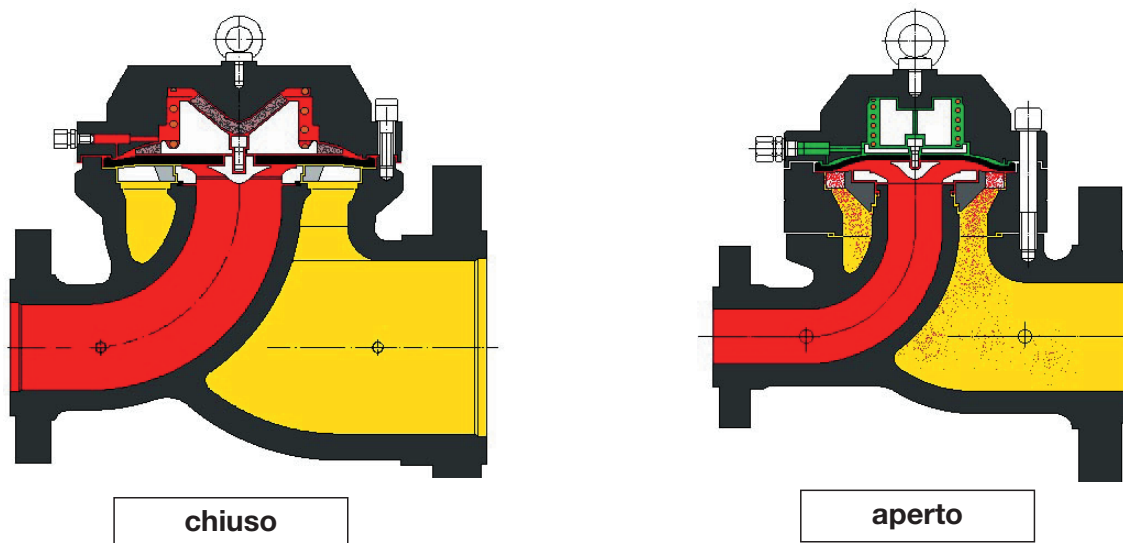
- vasta gamma di pressioni di entrata
- un particolare sistema di membrane per la regolazione permette di ridurre il numero dei componenti, tutti integrali, e conseguentemente di facilitare le operazioni di manutenzione
- bassa rumorosità, grazie alla possibilità di dividere il flusso di gas e al diametro di uscita quattro volte più grande di quello di entrata.

1. Caratteristiche tecniche

Pressione di entrata max. $P_{e\ max}$	100 bar	
Pressioni di uscita con pilota RMG 630 a (bi-stadio)	Wh 1 a 5 bar Wh 2 a 10 bar Wh 5 a 20 bar Wh 10 a 40 bar Wh 20 a 90 bar (con gruppo di regolazione a soffiutto metallico)	
con pilota RMG 640 (mono-stadio)	Wh 1 a 5 bar Wh 2 a 10 bar Wh 5 a 20 bar Wh 10 a 40 bar Wh 20 a 90 bar (con gruppo di regolazione a soffiutto metallico)	
Perdita di pressione tra monte e valle	Pressione differenziale min. Δp_{\min} 2 bar Pressione differenziale max. Δp_{\max} 70 bar	
Caratteristiche del riduttore (valore K_G per gas naturale, $\rho_n = 0,83\ kg/m^3$)	DN 25 / 50 DN 50 / 100 DN 80 / 80 DN 80 / 150 DN 100 / 100 DN 100 / 200 DN 150 / 300	Coefficiente di flusso K_G 400 Coefficiente di flusso K_G 1600 Coefficiente di flusso K_G 3800 Coefficiente di flusso K_G 4200 Coefficiente di flusso K_G 6000 Coefficiente di flusso K_G 6400 Coefficiente di flusso K_G 14000
Estremità	Flangiate DIN PN 40, ANSI 300 e 600	
Materiali	Corpo regolatore Interni regolatore Pilota Membrana Guarnizioni	Acciaio fuso Acciaio Lega di alluminio, acciaio Materiale plastico tipo gomma Materiale plastico tipo gomma
Temperatura ambiente	-15°C a +60°C	
Costruzione	secondo DIN 3380	
Omologazione DIN-DVGW nr.	NG-4301AS0580	

Regolatore di pressione RMG 502

3. Costruzione e funzionamento



Il regolatore di pressione RMG 502 è stato progettato per mantenere costante la pressione di uscita all'interno delle condotte, e per compensare eventuali variazioni della pressione di entrata e della portata.

Il regolatore di pressione RMG 502 è composto da un riduttore principale e da un pilota tipo RMG 630 o 640, con un filtro RMG 905 installato a monte.

La valvola amplificatrice del pilota resta chiusa in mancanza di flusso. Agendo sulla vite di taratura del pilota, la pressione di entrata viene lasciata entrare nella camera situata al di sopra della membrana di regolazione, ottenendo in tal modo un equilibrio di pressione. La pressione di entrata e la molla di chiusura forniscono la forza necessaria a garantire la tenuta ermetica in mancanza di flusso.

La valvola amplificatrice all'interno del pilota riduce la pressione di caricamento per aprire il regolatore. La pressione di entrata al di sotto della membrana di regolazione spinge la membrana stessa verso l'alto, liberando così la massima superficie della piastra a fessure necessaria per regolare la pressione di uscita.

Grazie alla particolare costruzione del regolatore, la manutenzione è estremamente facile, non è necessario togliere il regolatore dalla linea, e la membrana di regolazione costituisce l'unico componente in contatto con il fluido e soggetto ad usura.

Il pilota è disponibile in due versioni:

- RMG 640 (mono-stadio) per variazioni della pressione di entrata fino a 15 bar
 - RMG 630a (bi-stadio) per variazioni della pressione di entrata superiori a 15 bar
- Entrambi i piloti sono composti da cartucce come la serie di base RMG 650.

RMG REGEL + MESSTECHNIK GMBH

Osterholzstrasse 45, D-34123 Kassel · Postfach 102967, D-34029 Kassel
Telefono 0049/561/5007-0 · Telefax 0049/561/500-107 · <http://www.rmg.de>



L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche a quanto descritto nel presente catalogo